

CERTIFICADO DE APROBACIÓN TIPO

No. E-24/2013

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la carta de Política CP AV-01/02, al artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y las especificaciones y requerimientos descritos en la Circular de Aviso No. 61-136, Apéndice 3, emitido por la Administración Federal de Aviación (FAA), a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil otorga este documento a favor de:

AERONAVES TSM, S.A. DE C.V.

Certificando que lo enunciado a continuación reúne las especificaciones mínimas aplicables para su utilización y operación segura, de acuerdo a las Normas, Procedimientos y Regulaciones prescritas por la Dirección General de Aeronáutica Civil:

ENTRENADOR SINTÉTICO BÁSICO DE VUELO

MARCA: ELITE EVOLUTION.
MODELO: iGATE
NÚMERO DE SERIE: G602
AERONAVES REPRESENTADAS: KING AIR B200.
CAPACIDAD: VUELOS POR INSTRUMENTOS (IFR)
APROXIMACIONES POR INSTRUMENTOS.

VIGENCIA: Este Certificado y sus limitaciones forman parte del mismo, se mantendrá vigente por tiempo indefinido, a menos que sea cancelado, suspendido o revocado o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN



AGUSTÍN CANO GALVÁN

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN

FECHA DE EMISIÓN:

23 DE ABRIL DE 2013.

Cualquier alteración a este documento será sancionada conforme a lo previsto en las Leyes y Reglamentos sobre la materia, en apego a derecho.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL
CERTIFICADO DE APROBACIÓN TIPO
No. E- 24/2013

I. APLICABILIDAD:

TIPO: ENTRENADOR SINTÉTICO BÁSICO DE VUELO
MARCA: ELITE SIMULATION SOLUTIONS, INC.
MODELO: iGATE
NÚMERO DE SERIE: G602
MOTOR: BIMOTOR
AERONAVE REPRESENTADA: KING AIR B200
CAPACIDAD: VUELOS POR INSTRUMENTOS (IFR)
APROXIMACIONES POR INSTRUMENTOS
UBICACIÓN: CARRETERA SALTILLO-MONTERREY, KM. 13.5
APTO. INT "PLAN DE GUADALUPE"
C.P. 25900, RAMOS ARISPE, COAHUILA..

II. COMPONENTES DEL ENTRENADOR SINTÉTICO

- PANEL DE INSTRUMENTOS, MARCA: ELITE, MOD: S/M, N/S: P11400
- PANTALLA INTERNA IZQUIERDA, MARCA: ACER, MOD: V173D, N/S: ETLE10D134962
- PANTALLA INTERNA CENTRAL, MARCA: ACER, MOD: AL1516A, S/N: ETIE84207254342
- PANTALLA INTERNA DERECHA, MARCA: ACER, MOD: V173, N/S: ETLC020198220651FA110
- PANTALLA EXTERNA IZQUIERDA, MARCA: LG, MOD: 55LK520, N/S: 201RMHR1L393
- PANTALLA EXTERNA CENTRAL, MARCA: LG, MOD: 55LK520, N/S: 201RMGCIL351
- PANTALLA EXTERNA DERECHA, MARCA: LG, MOD: 55LK520, N/S: 201RM551L350
- PEDALES IZQUIERDOS, MARCA: ELITE, MOD: S/M, N/S: GER.1031010B.V01.004.
- PEDALES DERECHOS, MARCA: ELITE, MOD: S/M, N/S: GER.1031010B.V001.0007
- MONITOR, MARCA: HP, MOD: LA2205WG, N/S: 3CQ1330HB3
- CPU, MARCA: APPLE, MOD: S/M, N/S: CO7GF6TDJDQ.

Cualquier alteración a este documento será sancionada conforme a lo previsto en las Leyes y Reglamentos sobre la materia, en apego a derecho.

Bld. Adolfo López Mateos #1990, Col. Los Alpes Tlacopac, Delegación Álvaro Obregón, México D.F., C.P. 01010.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL
CERTIFICADO DE APROBACIÓN TIPO
No. E- 24/2013

- MOUSE, MARCA: MICROSOFT, MOD: S/M, N/P: X821908-002
- TECLADO, MARCA: MICROSOFT, MOD: WIRED KEYBOARD 600, N/S: 0065804604435
- O BRAKE, MARCA: APC, MOD: PRO1500, S/S.

III. INSTRUMENTOS NO SERIALIZADOS DE HARDWARE Y AVIONICS


- PALANCA DE TREN
- CONTROLES
- INTERRUPTORES
- PEDALES
- PANTALLAS
- AVIONICS

IV. SELECCIÓN DE CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS Y DE FALLAS

- SELECCIÓN DE INSTRUMENTOS.
- FALLA DE PRESURIZACIÓN DE CABINA
- FALLA EN MOTORES
- FALLA EN CONTROLES DE VUELO
- FALLA EN EL ALTÍMETRO
- FALLA EN EL SISTEMA DE REFERENCIA DE ACTITUD Y RUMBO
- FALLA EN EL SISTEMA ELÉCTRICO
- FALLA EN EL SISTEMA HIDRÁULICO
- FALLA EN LOS RUPTORES DE CIRCUITO DE FLAPS, AVIONICS, PILOTO AUTOMÁTICO
- PAUSA EN EL VUELO
- NO CONTIENE NIEVE Y LLUVIA

V. REQUERIMIENTOS MÍNIMOS DE SOFTWARE

- MARCA: ELITE
- NUMERO DE SERIE: 00060000
- VERSIÓN: 8.6 P21



Cualquier alteración a este documento será sancionada conforme a lo previsto en las Leyes y Reglamentos sobre la materia, en apego a derecho.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL
CERTIFICADO DE APROBACIÓN TIPO
No. E- 24/2013

VI. EL CERTIFICADO DE APROBACIÓN TIPO ESTARÁ CONDICIONADO A LO SIGUIENTE:

- Si éste dispositivo está en uso continuo, deberá mantener su rendimiento, funcionalidad y otras características para garantizar su capacidad de realizar adecuadamente las maniobras o los procedimientos autorizados y verificar que no se han deteriorado.
- En un lapso no mayor a 1 año deberá entregar a la Dirección General de Aeronáutica Civil un reporte del estado y uso continuo del entrenador.
- Una copia del Certificado y sus especificaciones deberá ser colocada cerca del entrenador.
- Cualquier cambio o modificación a este entrenador el cual no haya sido revisado, evaluado y aprobado por la Dirección General de Aeronáutica Civil causará la cancelación del Certificado.

El titular del presente Certificado se obliga a mantener vigentes las condiciones y requisitos que sirvieron de base para su otorgamiento y a su vez deberá de solicitar a la Autoridad Aeronáutica la verificación, para constatar la correcta operación del dispositivo.

IMPORTANTE:

La emisión del Certificado de Aprobación Tipo de los equipos certificados y sus Especificaciones Técnicas, no eximen al operador o propietario del cumplimiento de los requisitos establecidos por la Dirección General de Aeronáutica Civil, para los Registros y Permisos de Adiestramiento requeridos.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN



AGUSTÍN CANO GALVÁN

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN

FECHA DE EMISIÓN:

23 DE ABRIL DE 2013.

Cualquier alteración a este documento será sancionada conforme a lo previsto en las Leyes y Reglamentos sobre la materia, en apego a derecho.